

## Vyjádření k zápisu z 3. veřejného zasedání Osadního výboru Zdejcina ze dne 27.11.2019

### **1. Hydrant Lesní**

Vyjádření Ing. Ureše, vedoucího odboru majetku a investic

V současné době se projednává znění Dohody o provozování stanice mezi MUB a spolkem Naše Zdejcina. Provozní záležitosti řeší spolek Naše Zdejcina.

### **2. Kontejnery na tříděný odpad**

Vyjádření RNDr. Cirokové, vedoucí odboru životního prostředí

- a) Kontejner na nápojové kartony bude vyměněn za menší současně s realizací výměn v celém Berouně.
- b) Kontejner na sklo - splněno
- c) Na vědomí

### **3. Vypouštění odpadních vod**

Řeší OV Zdejcina.

### **4. Silniční příkopy, propustky, strouhy**

Vyjádření Mgr. Jerlinga, vedoucího odboru dopravy

- a) požadavek na vyčištění silničního příkopu byl dne 7.1.2020 předán na KSUS Kladno.
- b) již po dobu několik měsíců je podle možností řešeno odvodnění v ulici Pod Lipami. Byly zde opakovaně kamerové kontroly kanalizace a následné opravy. V současné době jsou veškeré známé kanalizační potrubí průchodná. K odstranění bylo prováděno ještě odvodnění ulice novými silničními příkopy. Poznatek na poruchu vodovodního řadu byl předán provozovateli Vak Beroun, který věc provede.

### **5. Stav komunikací na Zdejcíně**

Vyjádření Ing. Ureše, vedoucího odboru majetku a investic

V rozpočtu města Beroun na rok 2020 není zařazena položka na rekonstrukci či opravu ulice Lesní ani Na Drahách.

### **6. Vodovod a kanalizace Zdejcina**

Vyjádření Ing. Ureše, vedoucího odboru majetku a investic

V současné době probíhá inženýrská činnost za účelem zajištění spojeného územního a stavebního povolení.

### **7. Dopravní situace**

Vyjádření Mgr. Jerlinga, vedoucího odboru dopravy

- a) Požadavek na umístění měřiče rychlosti v Hudlické ulici byl v komisi dopravy odložen z důvodů, že se upřednostňuje omezení provozu z Hudlic. Pokud k tomu dojde, nebude nutné žádné další opatření.
- b) Požadavek na posunutí dopravní značky IZ 4a a IZ 4b obec bude realizováno v nejbližších dnech.
- c) Požadavek na omezení rychlostí odbor dopravy předpokládal po té, co zajistil opravy komunikací (bohužel opakující se scénář občanů). Silniční správní úřad nepovažuje za nutné doplňovat zbytečné dopravní značení na komunikaci, která je široká pouze cca 3,1 metrů, je jednopruhová s jedinou výhybnou a neumožňuje nijak významnou rychlost vozidel. Pokud k ní přesto výjimečně dojde, dopustí se překročení řidič, který by dopravní značení stejně nerespektoval a měření rychlosti v daném místě je nereálné. Na úpravu rychlosti dostatečně pamatuje zákon č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích v ustanovení § 4 – povinnosti účastníka provozu na pozemních

komunikacích: Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu.... Déle je rychlost jízdy řešená v § 18 – rychlost jízdy: Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled. Doporučujeme místo zbytečné dopravní značky OV Zdejcina projednat vzájemnou ohleduplnost řidičů a občanů se svými sousedy, neboť většinou nikdo jiný v daných ulicích nejezdí.

- d) Řešení průjezdu lesním úsekem do Hudlic je přislíbeno a je v kompetenci obce Nižbor, na jejímž katastru místní komunikace leží.
- e) V ulici pod Lipami odbor dopravy nechal odstranit dopravní značení B1 – zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech. Dopravní značení zde bylo umístěno z obou stran ulice bez stanovení silničním správním úřadem, tedy bez povolení a navíc zcela nesmyslně. Pokud by zde bylo umístěno, tak by do ulice Pod Lipami nesměl nikdo ani cyklisté vjet...
- f) V souvislosti s předchozím bodem 7e žádá odbor dopravy OV Zdejcina o informaci, kdo v ulici Pod Lipami umístil nedovolené dopravní značení, viz foto



## 8. Spolek Naše Zdejcina

Na vědomí.

## 9. Pouliční osvětlení

Vyjádření Ing. Uřeše, vedoucího odboru majetku a investic

- a) Zpracovaná koncepce veřejného osvětlení řeší obnovu a modernizaci veřejného osvětlení v celém Berouně v horizontu 10-ti let. Postup obnovy bude probíhat dle vytipování kritických míst ve městě s ohledem na bezpečnost provozu pěších i vozidel. Úprava konkrétního místa bude odvislá od posouzení (měření normové intenzity osvětlení). Instalovaná svítidla typu Modus nemají možnost regulace intenzity osvětlení.
- b) V ulici Stradonická dojde nejdříve k měření normové intenzity osvětlení a podle výsledku tohoto měření bude realizována s případnou úpravou veřejného osvětlení ve zmiňovaném úseku komunikace.

## 10. Radniční listy

Na vědomí.

**11. Vývěska pro potřeby OVZ**

Na vědomí.

**12. Provoz v ulici Čs. Armády**

Na vědomí.

**13. Autobus na Zdejcínu po škole**

Na vědomí.

**14. Požární nádrž**

Vyjádření Ing. Uřeše, vedoucího odboru majetku a investic

Náklady na vyčištění nádrže nebyly schváleny v rozpočtu města na rok 2020.

**15. Zeleň**

Vyjádření Ing. Uřeše, vedoucího odboru majetku a investic

Suchý strom v blízkosti hydrantu bude odstraněn nejpozději do konce vegetačního klidu.

**16. Střelnice**

Vyjádření místostarosty Ing. Mišiny,

O plánované střelnici jsme se dozvěděli pouze z doslechu. Žádná oficiální žádost, projekt ani informace u vedení radnice a na příslušných odborech není.

Zpracovala: Hana Tučková  
dne 21. 1. 2020